



WALTER'S
OLDTIMER

Fahrzeug:	BMW
Typ:	Isetta 300
Baujahr:	01.08.1956
KM:	lt. Tacho - ohne Gewähr
PS:	14 PS - 10 KW
Hubraum:	300 ccm
Oldtimerzulassung:	ja

Verkaufspreis: € 48.000,-

Die BMW Isetta war ein Rollermobil, das die Bayerischen Motorenwerke von 1955 bis 1962 bauten. Der Hersteller bezeichnete das zwischen Motorrad und Auto einzuordnende Fahrzeug als „Motocoupé“. In Italien ließ Renzo Rivolta, der Eigentümer des Kälteanlagen- und Motorradherstellers Iso Rivolta, von den Flugzeugingenieuren Ermenegildo Preti und Pierluigi Raggi ein Rollermobil in ungewöhnlicher Form konstruieren: die Iso Isetta, die 1954 vorgestellt wurde. Wie bei einem Lastensegler klappte man bei diesem Fahrzeug eine große Fronttür auf.

Von April 1955 bis März 1956 wurde die erste Version der Isetta gebaut. Sowohl das Modell 250 und als auch Modell 300 (vorgestellt im Dezember 1955) hatten eine große, um die Ecken herumgezogene Panoramaheckscheibe aus Plexiglas, feststehende Seitenscheiben und zu öffnende Dreiecksfenster. Die Rundumsicht war sehr gut. Im Oktober 1956 kam die zweite Version, „Export“ 250 und 300, auf den Markt. Sie unterschieden sich vom bisherigen Modell insbesondere durch Schiebefenster an den Seiten und eine kleinere Sicherheitsglas-Heckscheibe. Der vorliegende „Pappdeckelbrief“ zeigt die Erstzulassung am 4. 6. 1956. Es handelt sich damit um die frühe 1. Version mit dem Panoramaheckfenster sowie der 2 Farblackierung mit der Z-Zierleiste und den „Torpedo“ Lampen.

Neben den vorgenannten Extras: 300ccm Motor (damaliger Aufpreis 110,- D-Mark) und der 2 Farblackierung (85,- D-Mark) gab es nur noch als 3. Extra die Gebläse Heizung (26,- D-Mark) , wie sie auch hier vorhanden ist. Also: Volllausstattung.

In Clubkreisen geht man davon aus, dass von dieser seltenen 1. Version insgesamt vielleicht noch max. 100 Fahrzeuge weltweit existieren.

info@walters-oldtimer.at

Tel.: +43(0)664 - 530 88 48